

Räder und Rollen



Was Sie wissen sollten

Rollwiderstand

Aufzuwendende Kraft, um eine auf Rädern ruhende Last in Bewegung zu setzen, bzw. um rollende Last fortzubewegen. **Wenn möglich, das größere Rad wählen. Es läuft leichter, trägt mehr und überwindet Hindernisse besser.**

Tragfähigkeit

Maximale Belastung einer Rolle. Bestimmung: Das Gesamtgewicht eines Wagens mit 4 Rädern (Eigengewicht plus Zuladung) dividieren durch 3. Dieser Wert entspricht der Tragfähigkeit der zu wählenden Rolle (bei unebenem Boden stehen nur 3 Räder eines ungefederten Wagens auf).

Abriebfestigkeit

Beständigkeit der Reifen-Laufläche gegenüber mechanischem Verschleiß.

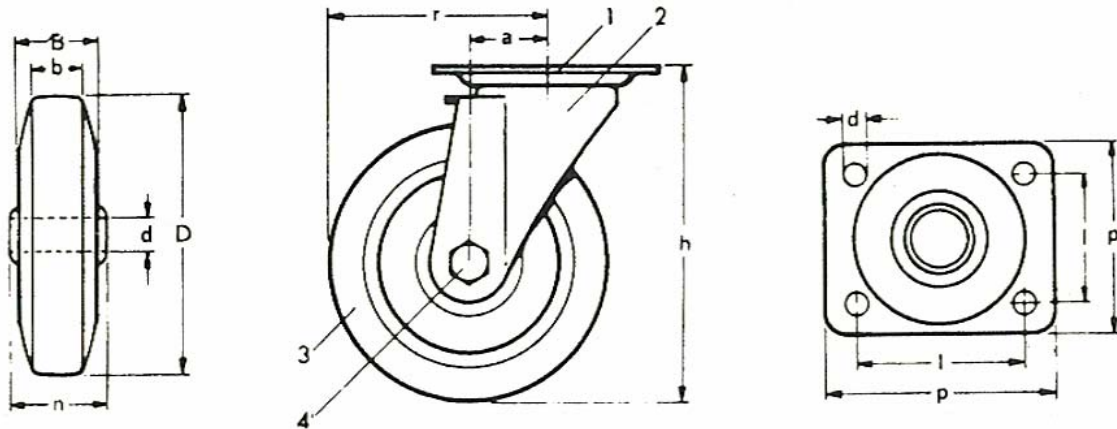
Doppelstopp-Feststeller für Lenkrollen

Durch Betätigung eines Fußhebels wird die Radbewegung und die Schwenkbewegung des Drehkranzes blockiert.

Nur komplett mit Lenkrollen lieferbar.

Gleitlager	Rollenlager	Präzisionskugellager
		
Einfache, weitgehend wartungsfreie Lagerung. Stoßunempfindlich. Geeignet für Naßbetrieb. Für Geräte mit geringer Geschwindigkeit.	Robuste widerstandsfähige, weitgehend wartungsfreie Lagerung. Geringe Lagerreibung. Stoßunempfindlich. Dauerschmierung. Das meist verwendete Lager für Geräte mit geringer Geschwindigkeit.	Leichter Lauf, auch bei größeren Belastungen und Geschwindigkeiten, für ununterbrochenen Einsatz.

Radaufbau



Rad	Lenkrolle	Befestigungsplatte
D = Rad-Ø d = Achs-Ø n = Nabenlänge B = Radbreite b = Laufbreite	1 = Anschraubplatte 2 = Lenkgabel 3 = Rad 4 = Achsmaterial a = Ausladung r = Schwenkradius h = Bauhöhe	p = Plattenmaß l = Lochabstände d = Loch-Ø

Radqualität

Vollgummi-Standard

Bodenschonend. geringer Anfahrwiderstand. Temperaturbeständig von -30 ° bis +60 °C.
Für unebene und schlechte Bodenverhältnisse. Hohe Verschleißfestigkeit.

Vollgummi-Halb-Elastik

Gute Verschleißfestigkeit. Besserer Anfahrwiderstand als Standard. Bodenschonend. Temperaturbeständig von -30 ° bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C.

Vollgummi-Voll-Elastik

Hohe Elastizität. Hohe Tragfähigkeit. Sehr geringer Anfahrwiderstand. Großer Rollkomfort.
Hohe Verschleißfestigkeit. Temperaturbeständig von -30 ° bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C.

Polyurethan

Hohe Belastbarkeit, geräuscharmer Lauf. Abrieb- und schnittfest, öl- und fettbeständig gegen viele Säuren und Laugen. Temperaturbeständig von -15 ° bis +80 °C.

Polyamid

Leichter Lauf, bruchsicher, weitgehend beständig gegen Säuren und Laugen. Wartungsfrei. Hoher Abriebwiderstand. Temperaturbeständig von -20 ° bis +80 °C.

Luft

Geringer Anfahrwiderstand bei schlechten Bodenverhältnissen. Sehr gute Stoßdämpfung, bodenschonend.
Große Tragfähigkeitsreserve.

Guss

Hohe Tragfähigkeit. Abriebfest. Stoßunempfindlich, ölbeständig. Wartungsfrei. Temperaturbeständigkeit von -15 ° bis +350 °C bei entsprechender Radlagerung.

Hochmodernes computergesteuertes Räder- und Rollenlager.
Wir bevorraten für Sie über **70.000 Räder und Rollen**.
Nutzen Sie unseren 24-Stunden-Schnell-Service!

Alle angebotenen Räder und Rollen erfüllen die EN 12527 - EN 12533.